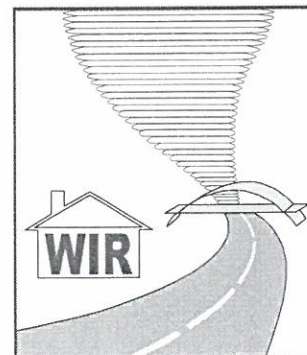


ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827 / 0509-128-109

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: : "Projekt remontu istniejącej jezdni, budowy chodników oraz rozbudowy kanalizacji deszczowej na włączeniach dróg gminnych do drogi wojewódzkiej 328 (dz. nr 209) przy osiedlu domów jednorodzinnych ul. Piotrowska i ul. Szprotawska w Chocianowie"

ADRES : Gmina Chocianów - miasto;
Obręb1: 209 dr

INWESTOR : Gmina Miejska w Chocianowie
Ul. Ratuszowa 10 , 59-140 Chocianów

CZĘŚĆ : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ;
DROGOWA, SANITARNA (KD)

CPV 45233120-6

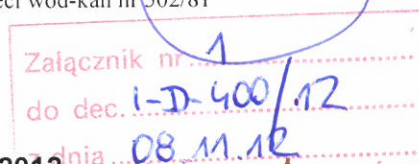
Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa:	45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
Kategoria:	45111000-8 - roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
	45112000-5 - roboty w zakresie usuwania gleby
Grupa:	45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa:	45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu
Kategoria:	45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623) - Prawo budowlane, oświadczamy, że "Projekt remontu istniejącej jezdni, budowy chodników oraz rozbudowy kanalizacji deszczowej na włączeniach dróg gminnych do drogi wojewódzkiej 328 (dz. nr 209) przy osiedlu domów jednorodzinnych ul. Piotrowska i ul. Szprotawska w Chocianowie" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:
branża drogowa/
sanitarna

mgr inż. Wiera Śnieżko-Nikończuk
do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez
ograniczeń Upr. nr 37/97/Lw. Upr. bud. do proj. w specjalności
instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci wod-kan nr 502/81



Lubin sierpień 2012

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Aneta Klimozak
KIEROWNIK ODDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

SPIS TREŚCI

1. Uprawnienia i Izby projektantów	2
2. Informacja BIOZ	6
3. Opis techniczny	7
4. Uzgodnienie DSDIK w zakresie drogowym	13
5. Uzgodnienie DSDIK w zakresie odwodnienia	18
6. Telekomunikacja Polska SA - uzgodnienie projektu	20
7. Przedsiębiorstwo Wod-Kan w Chocianowie - warunki i uzgodnienie	23
8. DSG sp. z o.o. - uzgodnienie projektu	24

Część rysunkowa

1. Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500	27
2. Przekroje poprzeczne 2/1 - 2/2	1:25	28
3. Profile podłużne 3/1 - 3/2	1:50/1:500	30

Katowice data 10 listopada 1981 r.

Nr ewid. 502/81

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7,
i § 13 ust. 1 pkt.4 lit.a, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w bu-
downictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka/ WIERA ANNA S N I E Ż K O

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 marca 1953 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji


kierownika budowy

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
sanitarnych z ograniczeniem do sieci wodociągowych
i kanalizacyjnych

Obywatel/ka/ WIERA ANNA S N I E Ż K O jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w
zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- 2/ sporządzenia w budownictwie osób fizycznych projektów sieci
wodociągowych i kanalizacyjnych,



Z ur. Katowice

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Wiera Snieżko-Nikonczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI W LEGNICY

GP-N3-7342- 37/97

Legnica, dnia 8 grudnia 1997 r.

DECYZJA Nr 37/97/Lw

Na podstawie art.13.ust.1, pkt 1 art. 14 ust.1 pkt 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) w związku z art. 104 §1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Wierze Śnieżko-Nikończuk z dnia 27.10.1994 r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu złożonego przed powołaną przeze mnie Komisją

n a d a j ę:

Pani mgr inż. WIERZE ŚNIEŻKO-NIKOŃCZUK

urodzonej dnia 5 marca 1953 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ

ZA ZGODNOŚĆ Z OBYŚCINAŁEM

mgr inż. Wiera Śnieżko-Nikończuk

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wykazało, że ubiegająca się o uprawnienia spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do wykonywania przedmiotowych uprawnień budowlanych, oraz złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w § 10 ust. 1 rozporządzenia wskazanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, przed Komisją powołaną Zarządzeniem Nr 20 Wojewody Legnickiego z dnia 20 kwietnia 1995 r. zmienionym Zarządzeniami Nr 39 z dnia 28 sierpnia 1995 r., Nr 49 z dnia 2 listopada 1995 r. i Nr 47 z dnia 19 grudnia 1996 r. W tym stanie rzeczy należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Legnickiego.



W. up. WOJEWODY

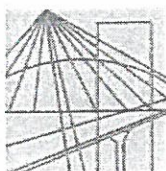
Andrzej Słonkowski
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują

1. Pani inż. W. Śnieżko-Nikończuk
ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. GP a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wiera Śnieżko-Nikończuk



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2011-12-01

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Wiera Śnieżko-Nikończuk**

nazwisko rodowe

miejsce zamieszkania **ul. Wiśniowa 55/2**

59-300 Lubin

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0849/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Podpis]
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wiera Śnieżko-Nikończuk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA INWESTYCJI

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Niniejszy projekt obejmuje remont istniejących dróg na osiedlu domów jednorodzinnych w rejonie ulicy Piotrowskiej oraz rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Technologia wykonywanych robót polegać będzie na wyprofilowaniu łuków na włączeniach do DW328 zgodnie z wytycznymi Zarządu Dróg we Wrocławiu, wymianie istniejących krawężników oraz wymianie istniejącej nawierzchni, wykonaniu wpustów ulicznych i sieci kanalizacji deszczowej, a następnie ułożeniu warstw konstrukcyjnych drogi, chodników i zjazdów na posesje. Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie docelowe .

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne
3. Wykonanie wpustów ulicznych z przykanalikami+ sieci kanalizacji deszczowej
4. Układanie podbudowy
5. Układanie nawierzchni
6. Wykonanie oznakowania

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Istniejące Drogi Gminne
2. Domy jednorodzinne i inne budynki mieszkalne
3. Linie kablowe doziemne/naziemne energetyczne NN; SN
4. Sieci gazowe
5. Kanalizacja deszczowa i sanitarna
6. Sieć teletechniczna
7. Sieć wodociągowa

4. Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działek, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Linie kablowe doziemne/naziemne energetyczne NN; SN
2. Sieci gazowe
3. Kanalizacja deszczowa i sanitarna
4. Sieć teletechniczna
5. Sieć wodociągowa

W przypadku natrafienia na sieci elektroenergetyczne znajdujące się pod przebudowywaną jezdnią, krawężnikiem lub obrzeżem, należy zabezpieczyć je poprzez zastosowanie dwudzielnej rury osłonowej odpowiedniej dla danego przekroju kabla elektroenergetycznego.

5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych
4. Prace w wykopach przy układaniu sieci kanalizacyjnych

6. Instruktaż i zabezpieczenie pracowników

1. Środki ochrony osobistej
2. Szkolenie pracowników
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego
5. Nadzór nad robotami
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U. z 2003 Nr 47 poz. 401)
7. Wykonanie zabezpieczeń sieci zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych. Lubin, 09.2012r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna :

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Materiały wyjściowe :
 - a). Wytyczne inwestora
 - b). Uzgodnienia z właścicielami uzbrojenia podziemnego
 - c). Uzgodnienie z zarządcą drogi pow. - Gmina Chocianów i drogi wojewódzkiej DW328
 - d). Wizja lokalna w terenie
 - e). Pomiary uzupełniające w terenie

2. Dane ogólne o terenie

2.1.Lokalizacja

Projektowane drogi dojazdowe na osiedlu domów jednorodzinnych przy ul. Piotrowskiej w Chocianowie znajdują się w południowej części miasta na działkach należących do Gminy Miejskiej Chocianów.

Zakresem objęte są włączenia z drogi wojewódzkiej nr 328 do ulic Piotrowskiej i Szprotawskiej.

Pas drogowy posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 4,10m do 15,70 m.

2.2.Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających w przeważającej części wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są nw. sieci:

- linie elektroenergetyczne (napowietrzne i podziemne)
- kable teletechniczne
- wodociągi,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- gazociągi

2.3.Warunki hydro-geotechniczne

Rejon obszaru objęty niniejszym opracowaniem pod względem ukształtowania jest płaski, opadający z kierunku północno-zachodniego na południowo-wschodni. Spadki podłużne terenu mieszczą się w granicach od 4,5 % do 0,3%.

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie remontu ulicy z nawierzchni gruntowych na utwardzone (nawierzchnia bitumiczna) oraz budowy chodników, zjazdów na posesje wraz z odwodnieniem nawierzchni. Ma to na celu podniesienie komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców osiedla, redukcję pylenia którego źródłem jest tłuczeń na istniejącej nawierzchni drogi.

4. Ogólny opis stanu istniejącego :

4.1. Komunikacja

Drogi dojazdowe na osiedlu domków jednorodzinnych przy ul. Piotrowskiej i Szprotawskiej są drogami o nawierzchni kamiennej i tłuczniowej. Szerokość jezdni zawiera się w przedziale 3,5-6,0m i występuje na nich ruch dwukierunkowy. Istniejące wjazdy na posesje są o konstrukcjach z betonu, kostki betonowej, kostki granitowej lub gruntowe. Miejscami występują chodniki z płyt betonowych i kostki wibroprasowanej, jednak w przeważającej większości na osiedlu nie ma chodników i mieszkańcy przemieszczają się jezdnią. Natężenie ruchu na tym odcinku drogi klasyfikuje się jak dla kategorii ruchu KR1 za wyjątkiem ul. Szprotawskiej na której występuje zwiększony ruch pojazdów ciężkich, co za tym idzie klasyfikuje się ją w kategorii ruchu KR2.

4.2. Odwodnienie

W ulicach Szprotawskiej oraz Piotrowskiej woda opadowa spływa ściekami przykrawężnikowymi do wpustów ulicznych znajdujących się w drodze wojewódzkiej 328.

4.3. Sieci infrastruktury towarzyszącej

Na osiedlu występują następujące sieci:

- sieć elektroenergetyczna (oświetlenie uliczne, zasilanie budynków oraz linie 20kV)
- kanalizacja sanitarna
- sieci teletechniczne
- wodociągi
- gazociąg doprowadzony do dwóch domów.

5. Ogólny opis stanu projektowego :

5.1. Część drogowa – opis ogólny

Skrzyżowanie DW328 z ul. Szprotawską:

Projektuje się budowę skrzyżowania DW328 z ul. Szprotawską w zakresie:

- wyprofilowania łuków i regulacji krawężników na wlocie i wylocie z drogi gminnej
- wymianie istniejących krawężników i obrzeży na nowe
- budowie oraz remoncie chodników
- przebudowie zjazdów na posesje.

Projektuje się konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR2 o nawierzchni bitumicznej. Po zdjęciu nawierzchni z kamienia polnego oraz demontażu krawężników, należy wykonać prace związane z budową kanalizacji deszczowej. Następnie należy ułożyć krawężniki betonowe zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu oraz z przekrojami poprzecznymi dołączonymi do dokumentacji i ostatecznie wykonać konstrukcję drogi, chodników i zjazdów.

Skrzyżowanie DW328 z ul. Piotrowską:

Projektuje się budowę skrzyżowania DW328 z ul. Piotrowską w zakresie:

- wyprofilowania łuków i regulacji krawężników na wlocie i wylocie z drogi gminnej
- wymianie istniejących krawężników i obrzeży na nowe
- budowie oraz remoncie chodników
- przebudowie zjazdów na posesje.

Projektuje się konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR2 na odcinku 20m od km 0+290,00 do 0+310,00 o nawierzchni bitumicznej.

Po wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego na gł. 3-8cm oraz demontażu krawężników, należy wykonać prace związane z budową kanalizacji deszczowej. Następnie należy ułożyć krawężniki betonowe zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu oraz z przekrojami poprzecznymi dołączonymi do dokumentacji i ostatecznie wykonać konstrukcję drogi, chodników i zjazdów.

Proponowane w niniejszej dokumentacji rozwiązania projektowe uwzględniają zarówno zamierzenia inwestora, jak również planowane inwestycje lokalne .

5.1.1.Podstawowe parametry remontowanych dróg :

Jezdnia (droga wewnętrzna)	5,00m - 5,50m
Jezdnia (ciąg pieszo-jezdny)	3,50m
Chodniki o szerokości	1,50m
Nawierzchnie jezdni	bitumiczna
Nawierzchnie chodników	kostka betonowa wibropras. (szara)
Odwodnienie: powierzchniowo, wpustami ulicznymi do istn. i proj. kanalizacji deszczowej.	

5.1.2. Część drogowa w planie, profilu i przekroju poprzecznym

Projektowane rozwiązanie – wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- nawierzchni istniejącej jezdni na skrzyżowaniach (ul. II Armii Wojska Polskiego);
- reperów państwowych;

Parametry charakterystyczne geometrii, punkty główne osi oraz przekroje normalne pokazano na planie sytuacyjnym i załączonych przekrojach normalnych.

Projektowane rozwiązania w zakresie przekrojów normalnych pozwalają na większą klarowność przyjętych rozwiązań.

Spadki podłużne jezdni, chodników i wjazdów na posesje umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach 0,50% do 3,00 %.

Projektowane spadki poprzeczne chodnika - 2% do jezdni. Spadki poprzeczne jezdni - 2%.

5.1.3. Konstrukcje:

Zaprojektowano zgodnie z pkt.5.3.4. załącznika nr 5 do Rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Zaprojektowano konstrukcje wynikające z przewidywanego obciążenia ruchem .

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa gr.8
- podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.10cm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

ul. Piotrowska (KR-2 od km 0+290-0+310)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.5m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr.7m
- wyprofilowanie istniejącej nawierz. tłuczniowej poprzez zdjęcie wierzchniej warstwy 3-8cm (w zależności od istniejących spadków nawierzchni - należy osiągnąć spadki rzędu 2%)
- Istniejącą nawierzchnię tłuczniową doprowadzić do grubości min. 20cm poprzez uzupełnienie brakującej grubości kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie

Konstrukcja jezdni w miejscu istn. naw. z kamienia polnego (ul. Szprotawska-KR2)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.5m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr.7m
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Konstrukcja wjazdów:

- kostka betonowa gr.8
- podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.20cm stabilizowanego mechanicznie

5.2. Część odwodnieniowa

Na podstawie specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz uzgodnień zarządcy sieci i drogi odwodnienie ulic i chodników zapewniono poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzając wody opadowe powierzchniowo do projektowanych kratek ściekowych. Lokalizację obiektów kanalizacji deszczowej pokazano na planie sytuacyjnym.

Dla ul. Szprotawskiej projektuje się:

- obustronny ściek z 2 rzędów kostki betonowej na całym odcinku projektowanej drogi,
- budowę studzienek ściekowych i przykanalików z odprowadzeniem wody opadowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Dla ul. Piotrowskiej projektuje się:

- lewostronny ściek z 2 rzędów kostki betonowej na odcinku projektowanej drogi,
- przeniesienie istniejących studzienek ściekowych i przykanalików z odprowadzeniem wody opadowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz zasadami i przepisami BHP, zabezpieczając w sposób uniemożliwiający dostęp do terenu budowy, w szczególności do wykopów przed osobami postronnymi.

Wody deszczowe planuje się odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej biegnącej w drodze wojewódzkiej nr 328.

5.3. Część elektryczna

Na osiedlu przy ul. Piotrowskiej występują sieci elektroenergetyczne o mocach 0,4kV i 20kV. W projekcie przewidziano zabezpieczenie sieci znajdujących się pod remontowaną nawierzchnią jezdni oraz przebiegających przez lub wzdłuż krawężników i obrzeży. Zabezpieczenie w/w sieci polega na zastosowaniu rur osłonowych dwudzielnych na odcinkach wskazanych na Planie Zagospodarowania Terenu. Dla istniejących sieci o mocy 0,4kV przewidziano rury osłonowe typu PS110, a dla sieci o mocy 20kV rury osłonowe typu PS160.

W przypadku natrafienia na sieci elektroenergetyczne znajdujące się pod przebudowywaną jezdnią, krawężnikiem, obrzeżem lub projektowaną siecią kanalizacji deszczowej, a nie zinwentaryzowane na mapie, należy zabezpieczyć je poprzez zastosowanie dwudzielnej rury osłonowej odpowiedniej dla danego przekroju kabla elektroenergetycznego.

6. Wykonawstwo. Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus warstwa gr. 10/15 cm i składować go poza obrębem robót ziemnych. Po zakończeniu robót drogowych wykorzystać humus do wykonania zieleńców zewnętrznych gr. ok. 10 cm. Ewentualny nadmiar przekazać inwestorowi.

W przypadku rozbiórki nawierzchni twardych należy je wywieźć na wysypisko na odległość do 10km lub w miejsce wskazane przez inwestora.

W związku z występującym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne do gł. 30 cm wykonać mechanicznie a na większych głębokościach ręcznie na odkład. W miejscach zbliżenia lub skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem ostrożności, powiadamiając zarządcę sieci 14 dni przed przystąpieniem do robót.

Kolidujące istniejące uzbrojenie należy zabezpieczać przed uszkodzeniem umieszczając je w rurach osłonowych dwudzielnych (zgodnie z branżowymi uzgodnieniami załączonymi do projektu), sprawdzając przekopami kontrolnymi rzeczywistą rzędną wysokościową posadowienia istniejącego uzbrojenia. Wykop po przekopach zasypać zagęszczając warstwami gr. 20-30 cm. gruntem piaszczystym, pozbawionym gruzu i kamieni.

W miejscu zbliżenia do górnej granicy skarpy roboty prowadzić w sposób zapewniający bezpieczeństwo i stateczność skarpy, zabezpieczając dno robót przed opadami i uplastycznieniem. Roboty ziemne dla odcinka z istniejącą drogą gruntową policzono metodą przekrojów i ujęto w tabeli robót ziemnych.

Roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz zasadami i przepisami BHP, zabezpieczając w sposób uniemożliwiający dostęp do terenu budowy, w szczególności do wykopów przed osobami postronnymi.

7. Zieleń

Zgodnie z wytycznymi do projektowania przewidziano zieleń w obrębie pasa drogowego typu niskiego –trawniki zewnętrzne na skarpach. Ewentualne drzewa zlokalizowane w pobliżu robót ziemnych zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

Przewiduje się wycięcie i karczowani pni drzew które będą znajdować się w skrajni drogi bądź chodnika. Lokalizacja drzew przewidzianych do wycięcia została uwzględniona na Projekcie Zagospodarowania Terenu. Jednakże, zaleca się aby drzewa jedynie częściowo kolidujące poprzez zwisające gałęzie poddać pielęgnacji zamiast je wycinać. Ma to na celu uchronienie jak największej ilości drzew przed usunięciem.

8. Rozwiązanie kolizji

Wszystkie kolizje związane z projektowaną drogą oraz odwodnieniem należy wykonać zgodnie z norami technicznymi i warunkami wydanymi przez zarządców sieci.

W miejscu zbliżeń i skrzyżowań istniejących sieci z projektowanymi urządzeniami roboty ziemne prowadzić ręcznie sprawdzając przekopami kontrolnymi rzeczywistą rzędną posadowienia. Powiadomić zarządców sieci 14 dni przed terminem rozpoczęcia robót.

Sieci elektroenergetyczne przebiegające wzdłuż i krzyżujące się z krawężnikami, obrzeżami czy innymi sieciami należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych odpowiednich dla danego przekroju kabla.

Ewentualne studzienki lub słupki teletechniczne znajdujące się w miejscu projektowanych obrzeży należy regulować do poziomu projektowanego chodnika i nie wbudowywać w ich miejscu obrzeży w celu ich ominięcia.

9. Wpływ na środowisko

Projektowane obiekty komunikacji znajdują się na terenach zabudowanych na ulicach klasy zbiorczych, lokalnych i dojazdowych. Wzdłuż pasa drogowego objętego modernizacją zlokalizowane są obecnie budynki jednorodzinne oraz usługi. Projektowany remont drogi oraz organizacja ruchu podniesie komfort użytkowania drogi, poprawi odwodnienie drogi wpływając pozytywnie na stan środowiska naturalnego. Realizacja przedmiotowego zadania wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne zmniejszając aktualne uciążliwości związane z funkcją i działaniem tras komunikacyjnych.

10. Bilans terenu :

-powierzchnia jezdni dla włączenia do ul. Szprotawskiej:	42 m ²
-powierzchnia jezdni dla włączenia do ul. Piotrowskiej:	41,90 m ²
-powierzchnia chodników na włączeniu ul. Szprotawskiej:	12,8 m ²
-powierzchnia chodników na włączeniu ul. Piotrowskiej:	27,10 m ²
-studnie rewizyjne :	1 szt.
-studzienki ściekowe:	2 szt.

mjr Inż. Wiera ŚNIEŻKO-NIKOŃCZAK
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr upr. 37/97 Lw

STAROSTWO POWIATOWE w Polkowicach
Koordynacja Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
ul. Rynek 31
59-100 POLKOWICE
tel. 76 746 15 45
fax. 76 746 15 01

Polkowice dnia 14/09/2012

OPINIA NR GG.6630.458.2012

koordynacja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

PRZEDMIOT KOORDYNACJI:	sieć kanalizacji deszczowej
LOKALIZACJA OBIEKTU	CHOCIANÓW M. Chocianów obr. 1 ul. Szprotawska, Piotrowska, Świerkowa
DZIAŁKI:	021601_4 , 0001 - Obręb 1 : 150, 155, 209, 314, 317, 318, 319, 322, 324, 327,
OZNACZENIE ARKUSZY MAP	452.111.011.4, 452.111.013.2, 452.111.011.2, 452.111.011.3, 442.332.022.2,
ZLECENIODAWCA /nazwa i adres/	ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY WIR 59-300 Lubin Wiśniowa 55
INWESTOR /nazwa i adres/	Gmina Chocianów 59-140 Chocianów Ratuszowa 10
ZLECENIE NR	GG.6630.458.2012

Opinia pozytywna lokalizacji obiektu.

Uwagi i zalecenia:

1. Stosownie do art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 ze zm.) inwestor po uzyskaniu pozwolenia na budowę, obowiązany jest zapewnić:
 - wyznaczenie na gruncie (przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego) usytuowania obiektów budowlanych,
 - dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych (po zakończeniu budowy, przed ich zakryciem) i sporządzenie związanej z tym dokumentacji.
2. Zgodnie art. 15.1 ustawy z dnia 18 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 ze zm.) zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia, znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji, znaków osnowy geodezyjnej i znaków granicznych. W przypadku zniszczenia, uszkodzenia lub przemieszczenia ww. znaków, osoby odpowiedzialne za ich ochronę i zabezpieczenie podlegają karze grzywny (art. 48.1 ww. ustawy).
3. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy sieci uzbrojenia terenu, skoordynowana niniejszą opinią, wymaga uzyskania ponownej opinii.
4. Stosownie do § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 38 poz. 455) uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

PRZEKAZUJEMY STANOWISKO BRANŻ OPINUJĄCYCH PROJEKT

Lp.	Branża	Uwagi
1	Starosta Polkowicki - Koordynacja projektu Górna 6 Polkowice	Uzgodniono bez uwag
2	Starostwo Powiatowe Wydział Administracji Budowlanej Polkowice	Uzgodniono bez uwag
3	Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych Fabryczna 16 Przemków	Uzgodniono bez uwag
4	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Górna 2 Polkowice	Uzgodniono bez uwag
6	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu Gazowa 3 Wrocław	Uzgodniono bez uwag
7	TAURON Dystrybucja Spółka Akcyjna Zawiła 65L Kraków	Kolizja nowego zagospodarowania (asfalt i krawężnik) z istniejącymi kablami 20kV, 0,4 kV. Wystąpić do TD S.A o warunki usunięcia kolizji.
9	Dolnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy Wrocław Ziębicka 44 Wrocław	W miejscach zbliżeń oraz kolizji z sieciami gazowymi prace ręczne, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
10	Telekomunikacja Polska S.A. Purkyniego 2 Wrocław	Uzgodniono bez uwag
12	ENERGETYKA Spółka z o.o. M. Skłodowskiej-Curie 58 Lubin	Uzgodniono bez uwag
13	Przedsiębiorstwo Wodociągowo-Kanalizacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Głogowska 14 Chocianów	Uzgodniono bez uwag
18	Urząd Miasta i Gminy Chocianów Ratuszowa 10 Chocianów	Uzgodniono bez uwag

Otrzymują:

1.) ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY WIR 59-300 Lubin Wiśniowa 55

2.) aa

14/09/2012

z up. STAROSTY
mgr inż. Mariusz Dzulczyk
CZŁONEK ZARZĄDU